

Bekendtgørelse om kørekort



Undervisningsmateriale til brug for undervisning af kørelæreraspiranter på Storkøbenhavns kørelærerskole.

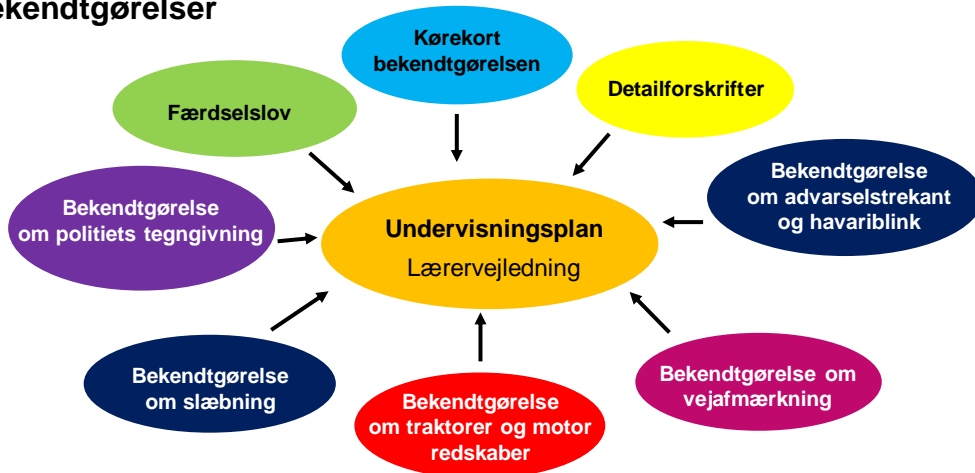
Materialet tilhører EasyDrive.dk og er alene til brug for kørelærerskolens aspiranter og må printes til aspirantens eget brug i forbindelse med kørelærerruddannelsen.

Videregivelse af materialerne er ikke tilladt.

Bekendtgørelserne og deres anvendelse i køreuddannelsen.

Diverse bekendtgørelser

Bekendtgørelser



Undervisningsplanen er sammensat af relevant indhold fra flere forskellige bekendtgørelser.

Efterfølgende vil du se en række af de forhold der er hentet i bekendtgørelserne og indeholdt i delmålene i Undervisningsplanen for køreuddannelsen, og er alene for at give dig en forståelse for hvordan undervisningsplanen er sammensat.

**Bekendtgørelse om brug af advarselstrekant
og havariblink**

Bekendtgørelse
om advarselstrekant
og havariblink

Diverse bekendtgørelser

§ 1. Motordrevet køretøj, bortset fra to-hjulet knallert og to-hjulet motorcykel, der på grund af færdselsuheld, motorfejl eller lignende årsag er standset på et sådant sted eller på en sådan måde, at der opstår fare eller ulempe for færdslen, skal afmærkes med en trekantet advarselsanordning (advarselstrekant). Det samme gælder påhængskøretøj. Afmærkning kan dog undlades, hvis køretøjet straks fjernes.

Stk. 2. Advarselstrekant skal anbringes yderst på kørebanen i samme side som det standsede køretøj. Trekanten skal anbringes med front mod færdselsretningen mindst 50 meter, på motorvej dog mindst 100 meter, før det standsede køretøj.

Stk. 3. Køretøjet kan under samme betingelser som angivet i stk. 1 afmærkes med havariblink. Afmærkning med havariblink fritager ikke for afmærkning med advarselstrekant.

Bekendtgørelse
om advarselstrekant
og havariblink

Diverse bekendtgørelser

§ 2. En advarselstrekant skal være godkendt og mærket i henhold til bestemmelserne i ECE-regulativ nr. 27 om ensartede forskrifter om godkendelse af advarselstrekanter.

§ 3. Føreren af et motordrevet køretøj, der er forsynet med havariblink, skal i forbindelse med uventet kødannelse eller anden umiddelbar fare på motorveje og kan på veje uden for tættere bebygget område benytte havariblink for at henlede bagvedkørende trafikanters opmærksomhed på faren

§ 4. Overtrædelse af §§ 1-3 straffes med bøde.

Bekendtgørelse
om advarselstrekant
og havariblink

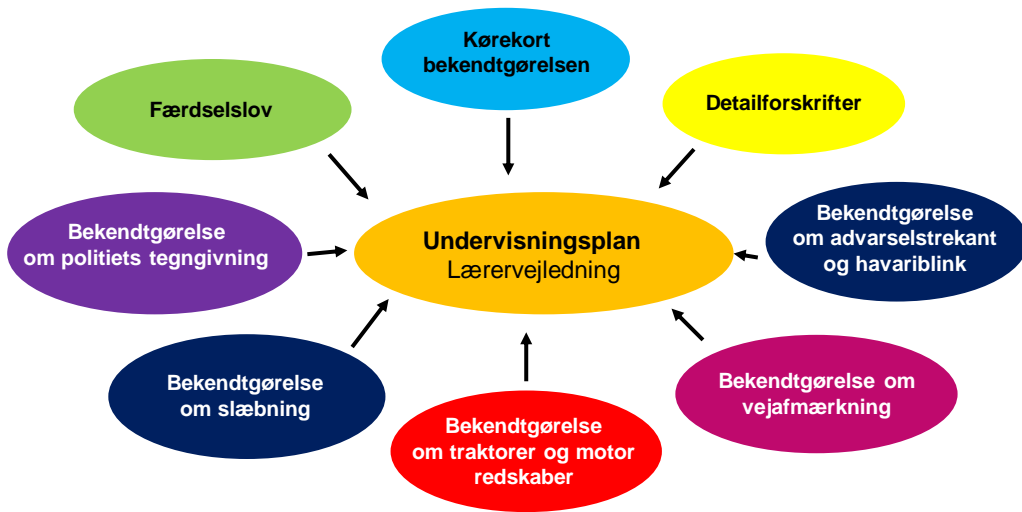
Diverse bekendtgørelser

§ 6. Køretøj, der første gang er taget i brug her i landet inden den 1. maj 1977, samt køretøjer registreret i udlandet kan afmærkes med en advarselstrekanter, der ikke er E-mærket, men som opfylder følgende betingelser:

- 1) Trekanten skal være ligesidet med sider på mindst 40 cm,
- 2) Siderne skal have en rød kant, der er mindst 4 cm bred,
- 3) Den røde kant skal være reflekterende eller indvendigt belyst,
- 4) Den del af trekanten, som ligger inden for den røde kant, skal enten vær tom eller bestå af hvidt eller gult materiale eller i en bredde af højst 5 cm fra den røde kant bestå af rød fluorescerende materiale, og
- 5) trekanten skal kunne anbringes i lodret stilling.

Bekendtgørelse
om advarselstrekanter
og havariblink

Diverse bekendtgørelser



**Bekendtgørelse om indretning og udstyr for
traktorer og motorredskaber**

Bekendtgørelse
om traktorer og motor
redskaber

Diverse bekendtgørelser

§ 1. Bekendtgørelsen omfatter:

- 1) Traktorer
- 2) Motorredskaber
- 3) Påhængsvogne til traktorer og motorredskaber
- 4) Ikke-registreringspligtige påhængsredskaber

§ 2. Køretøjer omfattet af § 1 skal være således indrettet og holdes i en sådan stand, at de kan benyttes uden fare og ulempe for andre samt uden skade for vejene.

§ 3. Køretøjer omfattet af § 1 skal være således indrettet, at føreren kan betjene køretøjets forskellige apparater, uden at hans opmærksomhed bortledes fra den øvrige trafik.

§ 4. Køretøjer omfattet af § 1 skal være således indrettet, at der ikke udvikles unødigt røg og støj.

**Bekendtgørelse
om traktorer og motor
redskaber**

Traktorer

§ 5. En traktor skal være således indrettet, at

- 1) føreren har det fornødne udsyn fremad og til siderne, og
- 2) mindst 20 pct. af den faktiske totalvægt hviler på de styrende hjul.

Stk. 2. Traktorens udragende dele må ikke frembyde unødigt fare for andre trafikanter og skal udformes således, at de er tydeligt synlige uden for lygtetændingstiden. Arbejdsredskaber, der er monteret på traktoren, anses som udragende dele.

Bekendtgørelse
om traktorer og motor
redskaber

§ 6 til § 12 indeholder bestemmelser om indretning og afmærkning mv.

Bekendtgørelse
om traktorer og motor
redskaber

Motorredskaber

§ 13. Et motorredskab skal være således indrettet, at

1) føreren har det fornødne direkte udsyn fremad og til siderne,

2) mindst 20 pct. af den faktiske totalvægt hviler på de styrende hjul, og

3) kranbjælker, graveskovle og andre udragende dele ikke frembyder unødigt fare for andre.

.

Bekendtgørelse
om traktorer og motor
redskaber

§ 14 til § 16 indeholder bestemmelser om indretning og afmærkning mv.

Bekendtgørelse
om traktorer og motor
redskaber

Påhængsvogne til traktor og motorredskab

§ 17. En påhængsvogn skal være således indrettet, at udragende dele ikke frembyder fare for andre trafikanter.

Bekendtgørelse
om traktorer og motor
redskaber

§ 18 til § 20 indeholder bestemmelser om indretning og afmærkning mv.

Bekendtgørelse
om traktorer og motor
redskaber

Ikke-registreringspligtige påhængsredskaber

§ 21. For et ikke-registreringspligtigt påhængsredskab gælder bestemmelserne for ikke-registreringspligtig påhængsvogn i kapitel 4, bortset fra § 18, stk. 1, nr. 3, om afskærmning bagtil mod underkøring (bagkofanger).

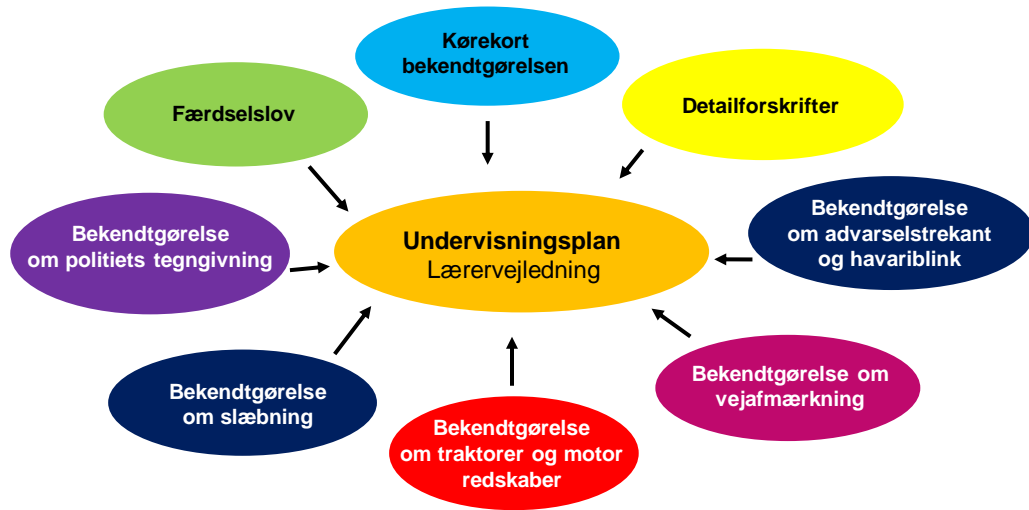
Bekendtgørelse
om traktorer og motor
redskaber

Andre bestemmelser

Resten indeholder bestemmelser i øvrigt.

Bekendtgørelse
om traktorer og motor
redskaber

Diverse bekendtgørelser



Bekendtgørelse om slæbning af køretøjer

Bekendtgørelse
om slæbning

Definitioner

§ 1. Ved slæbning af køretøjer forstås kørsel, hvor et køretøj trækkes uden iagttagelse af bestemmelserne om tilkobling af køretøjer eller om anvendelse af prøveskilte.

Stk. 2. Ved et havareret køretøj forstås et køretøj, der på grund af uheld eller teknisk fejl ikke er i stand til at fortsætte kørslen ved egen kraft eller ikke er i stand til at fortsætte kørslen forsvarligt.

Stk. 3. Ved et bjærgningskøretøj forstås en bil eller en traktor, der er forsynet med løftebom eller anden bjærgningsanordning til transport af et havareret køretøj.

Bekendtgørelse
om slæbning

Bjærningskøretøjer

§ 2. Et bjærningskøretøj skal være synet og godkendt af Statens Bilinspektion til slæbning. Køretøjet skal være særligt indrettet til slæbning, jf. § 1, stk. 3. Godkendelsen skal fremgå af bjærningskøretøjets registreringsattest.

Stk. 2. Ved godkendelsen fastsætter Statens Bilinspektion, hvor stor vægt løftebom eller anden bjærningsanordning må belastes med, hvor stor vægten af det slæbte køretøj må være, og den højst tilladte hastighed for bjærningskøretøjet, jf. § 8. Bjærningskøretøjet kan godkendes med flere sæt sammenhørende værdier for belastning og tilladt hastighed.

Bekendtgørelse
om slæbning

Fjernelse af havareret køretøj

§ 3. Et havareret køretøj kan fjernes fra kørebanen ved hjælp af andet køretøj. Ved fjernelsen kan der ses bort fra reglerne i §§ 4-11. Fjernelse skal ske på den efter forholdene mest forsvarlige måde.

Bekendtgørelse
om slæbning

Slæbning

§ 4. Slæbning af et køretøj skal ske under anvendelse af forsvarligt udstyr og ved forsvarlig sammenkobling af køretøjerne og kan kun ske ved

- 1) at køretøjet delvis ophænges på et bjærgningskøretøj,
- 2) sammenkobling med wire eller tov, medmindre det slæbte køretøj er et påhængskøretøj,
- 3) sammenkobling med tilkoblingsanordning eller stangforbindelse, eller
- 4) at køretøjet delvis ophænges på et påhængsredskab, der opfylder bestemmelserne i § 5.

Bekendtgørelse
om slæbning

Det trækkende køretøj

§ 5. Til slæbning af et køretøj må kun anvendes bil, traktor, motorredskab eller et til disse tilkøbt et-akslet, uaffjedret, ikkeregistreringspligtigt påhængsredskab.

Stk. 2. Påhængsredskabet skal være konstrueret til at slæbe en havareret bil således, at bilens styrende hjulpar fastgøres på påhængsredskabet. Påhængsredskabet må kun anvendes til dette formål.

Bekendtgørelse
om slæbning

Diverse bekendtgørelser

Det slæbte køretøj

§ 6. Der må kun foretages slæbning af et havareret køretøj eller et påhængskøretøj fra et havareret vogntog. Der må dog ikke foretages slæbning af tohjulet motorcykel og tohjulet knallert.

Stk. 2. Slæbning af et påhængskøretøj må kun foretages ved sammenkobling med et bjærgningskøretøj.

Stk. 3. Der må kun slæbes ét køretøj ad gangen, jf. dog § 9, stk. 3, og det slæbte køretøjs styrende aksel skal være forrest, medmindre køretøjet er delvist ophængt på et bjærgningskøretøj. Som ét køretøj anses i denne forbindelse tillige ledbus og sættevognstog, hvor bil og sættevogn er sammenkoblet ved hjælp af en drejekrans.

Stk. 4. Det slæbte køretøjs faktiske vægt må ikke overstige 2 gange det trækkende køretøjs egenvægt.

Bekendtgørelse
om slæbning

Det slæbte køretøj

Stk. 5. Hvis det slæbte køretøj er et påhængskøretøj, hvor bremserne er i forskriftsmæssig stand og tilsluttet bjærgningskøretøjets bremsesystem, må de samlede faktiske akseltryk dog være op til 1,5 gange bjærgningskøretøjets tilladte totalvægt.

Stk. 6. Hvis det slæbte køretøjs styretøj ikke er i forskriftsmæssig stand, må slæbning kun foretages, når det slæbte køretøj er delvis ophængt på et bjærgningskøretøj eller på et påhængsredskab.

Stk. 7. Hvis det slæbte køretøjs bremses ikke er i forskriftsmæssig stand, må slæbning kun foretages, når det slæbte køretøj er delvist ophængt på et bjærgningskøretøj eller på et påhængsredskab, eller når der slæbes med et bjærgningskøretøj ved hjælp af stangforbindelse eller tilkoblingsanordning.

Bekendtgørelse
om slæbning

Det slæbte køretøj

Stk. 8. Såfremt baglygterne på det slæbte køretøj ikke kan aktiveres under slæbningen eller ikke er synlige bagfra, skal det slæbte køretøj være forsynet med lygtebom. Lygtebommen skal være anbragt bagest på det slæbte køretøj, når slæbningen udføres. Lygtebommen skal være udstyret med de samme bagudvendende lygter, som er påbudt på det slæbte køretøj, og disse lygter skal kunne aktiveres fra det trækkende køretøj.

Bekendtgørelse
om slæbning

Dimensioner

§ 7. Afstanden mellem køretøjerne må ikke overstige 4 m. Overstiger afstanden 2 m, skal trækforbindelsen være tydeligt afmærket.

Stk. 2. Under slæbning må det slæbte køretøj ikke løftes til en højde, der er mere end 4,1 m.

Stk. 3. Politiet kan i særlige tilfælde tillade fravigelse af bestemmelsen i stk. 2 og kan i den forbindelse fastsætte særlige vilkår.

Bekendtgørelse
om slæbning

Diverse bekendtgørelser

Hastighed

§ 8. For et bjærgningskøretøj, der slæber et køretøj delvist ophængt i løftebom eller andet bjærgningsaggregat, er den højst tilladte hastighed 70 km/t, hvis:

- 1) det slæbte køretøjs faktiske vægt ikke overstiger halvdelen af bjærgningskøretøjs egenvægt, og
- 2) det slæbte køretøjs styrende hjul er ophængt.

Hvis det slæbte køretøjs faktiske vægt overstiger en fjerdedel af bjærgningskøretøjets egenvægt, skal bjærgningskøretøjet være forsynet med blokeringsfri bremseser.

Stk. 2. Såfremt betingelserne i stk. 1 ikke er opfyldt, er den højst tilladte hastighed 50 km/t.

Stk. 3. For bjærgningskøretøj, der slæber et køretøj ved hjælp af wire, tov eller stangforbindelse, er den højst tilladte hastighed 30 km/t. Ved slæbning på motorvej og motortrafikvej er den højst tilladte hastighed dog 40 km/t.

**Bekendtgørelse
om slæbning**

Diverse bekendtgørelser

Hastighed

Stk. 4. Et bjærngningskøretøj må slæbe et påhængskøretøj med højst 70 km/t. Såfremt påhængskøretøjets bremsesystem er i forskriftsmæssig stand eller ikke er tilkoblet bjærngningskøretøjets bremsesystem, må slæbning kun foregå med højst 30 km/t, dog 40 km/t ved slæbning på motorvej og motortrafikvej og 50 km/t såfremt det slæbte påhængskøretøjs faktiske vægt ikke overstiger halvdelen af det trækkende bjærngningskøretøjs egenvægt.

Stk. 5. Ved slæbning, der ikke foregår med et bjærngningskøretøj, herunder slæbning med et påhængsredskab, er den højst tilladte hastighed 30 km/t.

Stk. 6. Er der for det trækkende eller det slæbte køretøj fastsat en lavere hastighedsgrænse i medfør af færdselslovens § 43, gælder denne hastighedsgrænse.

Bekendtgørelse
om slæbning

Slæbning på motorvej og motortrafikvej

§ 9. Et bjærgningskøretøj må foretage slæbning på motorvej, såfremt dets højst tilladte hastighed under slæbning er 70 km/t, jf. § 8, stk. 1 og 4.

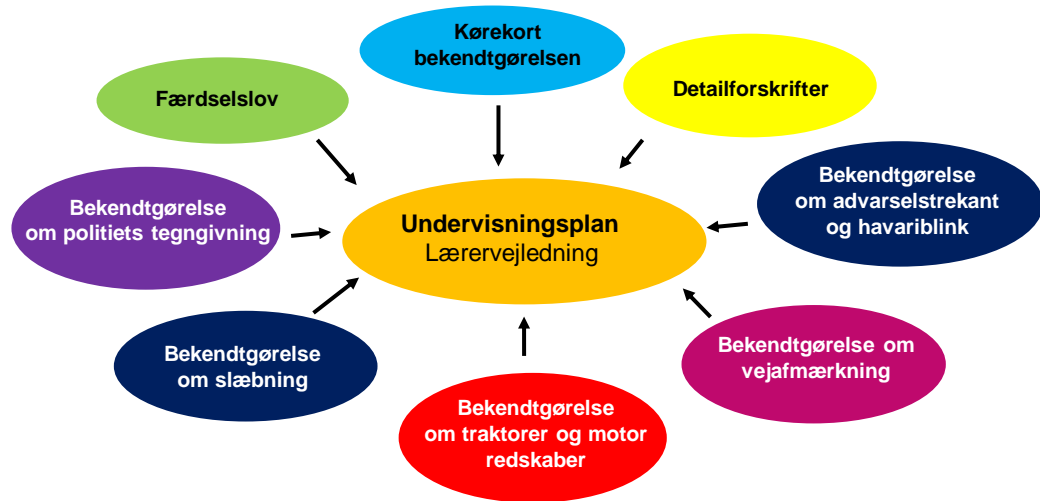
Stk. 2. Et bjærgningskøretøj, hvis højst tilladte hastighed under slæbning er 40 eller 50 km/t, jf. § 8, stk. 1-4, må dog foretage slæbning til nærmeste frakørsel. Derudover må der slæbes på motorvejsstrækninger, der går over broer eller gennem tunneller, såfremt de nærmeste til- og frakørsler til disse strækninger anvendes. Der skal anvendes havariblink på begge køretøjer samt gult blinkende afmærkningslygte, som er synlig bagfra. Såfremt ingen faktiske akseltryk overstiger 8 tons, skal slæbning ske i nødsporet, hvis et sådant findes.



Bekendtgørelse
om slæbning

Plus lidt mere ...

Diverse bekendtgørelser



Bekendtgørelse om politiets tegngivning ved færdselsregulering

Bekendtgørelse
om politiets tegngivning

§ 1

Stk. 1. Når regulering sker ved armbevægelser, er tegnet for »stop« en eller begge arme udstrakt på tværs af den færdselsretning, hvis færdsel skal standses. Selvom tegngivningen med armen kortvarigt ophører, må de vejfarende ikke køre eller gå frem i den standsede færdselsretning, før tegn hertil gives, jfr. stk. 3.

Stk. 2. » Stop« i en retning betyder »fri« i den tværgående retning.

Stk. 3. Skifte af den fri færdselsretning tilkendegives ved, at en arm strækkes i vejret, medens den anden arm forbliver udstrakt. Dette betyder standsning af den hidtil frie færdselsretning og rømning af krydset. Fremkørsel og gående passage over krydset fra den hidtil standsede retning må først ske, efter at politimanden i den anførte stilling har drejet sig, og stoptegn er givet i den tværgående retning, og det med en vinkende bevægelse med hånden er tilkendegivet, at passage kan påbegyndes.

Stk. 4. Til tydeliggørelse af armbevægelsen kan hvid stav anvendes.

Bekendtgørelse
om politiets tegngivning

§ 1

Stk. 1. Når regulering sker ved armbevægelser, er tegnet for »stop« en eller begge arme udstrakt på tværs af den færdselsretning, hvis færdsel skal standses. Selvom tegngivningen med armen kortvarigt ophører, må de vejfarende ikke køre eller gå frem i den standsede færdselsretning, før tegn hertil gives, jfr. stk. 3.

Stk. 2. » Stop« i en retning betyder »fri« i den tværgående retning.

Stk. 3. Skifte af den fri færdselsretning tilkendes ved, at en arm strækkes i vejret, medens den anden arm forbliver udstrakt. Dette betyder standsning af den hidtil frie færdselsretning og rømning af krydset. Fremkørsel og gående passage over krydset fra den hidtil standsede retning må først ske, efter at politimanden i den anførte stilling har drejet sig, og stoptegn er givet i den tværgående retning, og det med en vinkende bevægelse med hånden er tilkendegivet, at passage kan påbegyndes.

Bekendtgørelse
om politiets tegngivning

§ 1

Stk. 4. Til tydeliggørelse af armbevægelsen kan hvid stav anvendes.

- § 2. Stk. 1. Regulering kan endvidere ske ved stopskilt med drejelige og sammenklappelige vinger med påskrift »Stop« i hvid farve på rød bund.

- Stk. 2. Tegnet for »Stop« er vingen drejet således, at påskriften »Stop« vender mod den færdsel, der skal standses. Dette betyder tillige »Kør frem« i den tværgående retning, medmindre stoptegn gives med hånden.

- Stk. 3. Skifte af den fri færdselsretning til kende gives ved, at en arm strækkes i vejret. Dette betyder standsning af den hidtil frie færdselsretning og rømning af krydset. Fremkørsel og gående passage over krydset fra den hidtil standsede retning må først ske, efter at stoptegn er givet i den tværgående retning. Fremadvinkende bevægelse med hånden efter drejning af skiltet kan undlades.

Bekendtgørelse
om politiets tegngivning

Diverse bekendtgørelser

