

Hyppigste årsager til "Ikke bestået"



Almindelig vognbaneskift i tæt trafik

Sådan: Accelerer generelt til max. hastighed
Brug blinklys, vurder afstand samt hastighed i side/bakspejl
Husk til sidst hoveddrejning

Vognbaneskift under svingning i kryds med dobbeltsvingbane

Sådan: Afpas hastigheden i god tid i forvejen til Krydset, derved opnås overblikket
A) Kontroller tavler i luften (antal baner)
B) Svingpile på kørebanen (antal baner)
C) Andre bilisters blinklys (i rækken)

Husk at blive i den valgte bane igennem hele krydset

Højre vigepligt

Sådan: Kontroller området du kører ind i, f.eks.
A) Villakvarter
B) Meget små sidegader uden kørebanestriber eller cykelsti
C) Trafiksanerede områder med 30/40 km/t

Træd altid blødt på bremsen, således af bagfra kommende bliver advaret

Venstresving i blinde

Modkørende, der skal ligeud i krydset, kan være umulige at se. Bliv altid holdende til der er fri bane, frit udsyn eller signalet skifter

Sådan: Tjek lyssignalets type
A) Repetitions signal (minus grønt)
B) Grøn svingpil
C) Alm. lysregulering med gult

Husk 1. gear

Sammenfletning

Manglende orientering før sammenfletning.
Sådan: Hold din hastighed og orienter dig i god tid før sammenfletningen, "flet" ind med de andre trafikanter og øg om nødvendig afstanden til forankørende.
Husk at holde øje med forankørende mens du orienterer dig bagud.

Hastighed

Man bliver ikke "straffet" for ind imellem at ligge lidt over/under grænsen, men kører du konsekvent for stærkt eller langsomt består du ikke.

Kør altid max. 50 km/t i tættere bebygget område og 80 km/t udenfor tættere bebygget område, indtil du ser en tavle.

Dog skal du altid køre efter forholdene.

Øvrige generelle hastigheder:

Motorvej	130 km/t
Motortrafikvej	80 km/t

Fodgængerfelt

Du skal huske at holde for trafikanter.

Sådan: Husk at holde tilbage for trafikanter i eller på vej ud i fodgængerfeltet.

Brems blødt ved dårlige oversigtsforhold

Orienteringer

Sådan: Husk hoveddrejning, det er ikke tilstrækkeligt at anvende spejlene alene (SS+S)

Læs og øv dig på problemstillingerne ved at forestille dig de enkelte situationer - repetere de forhold du skal være opmærksom på, hvorledes du vil orientere dig og foretage manøvren – HUSK!

1. Før manøvren
2. Under manøvren
3. Efter manøvren

Tal med din kørelærer hvis der er forhold du ikke er sikker på, han vil også holde øje med forholdene, idet de er vigtige til prøven, men selvfølgelig også efter du har fået kørekort og skal færdes i trafikken sammen med de øvrige trafikanter.